



## Technische Daten

### Abmessungen

A Aufbauhöhe außen	mm	<b>6160</b>	M Durchladebreite im Heckportal	mm	<b>2424</b>
B nutzbare Aufbauhöhe innen	mm	<b>6040</b>	N Aufbaubeginn von Mitte VA	mm	<b>510</b>
C Aufbaubreite außen	mm	<b>2550</b>	N1 Lastbeginn von Mitte VA	N+ mm	<b>545</b>
D nutzbare Aufbaubreite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	<b>2474</b>	U Unterbauhöhe (inklusive Boden)	mm	<b>261</b>
K Durchladehöhe im Heckportal (bei geöffneter OTK)	mm	<b>2376</b>	U1 Ladebodenhöhe unbeladen max. (angehoben am Heckrahmen gemessen)	mm	<b>1180</b>
L Aufbauhöhe innen	mm	<b>2430</b>	U2 Ladebodenhöhe unbeladen min. (abgesenkt am Heckrahmen gemessen)	mm	<b>935</b>
			U3 Fahrhöhe unbeladen (über HA gemessen)	mm	<b>1010</b>
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	<b>3480</b>	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	<b>8050</b>

### Gewichte (Solofahrzeug, Anhänger vorgerüstet)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferungszustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	<b>3485</b>
Aufbaugewicht	kg	<b>725</b>
Gewicht der Ladebordwand	kg	<b>310</b>
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	<b>2820</b>
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	<b>4670</b>

## Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-6050MP-L

<b>Kofferaufbau</b>	Stirnwand, Seitenwände und Dach aus 30 mm thermoplastischen Sandwichplatten mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
<b>Boden</b>	einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenauf geklebt eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche
<b>Heckportalrahmen</b>	in Stahl- Leichtbauweise verzinkt, mit Oberteilklappe, Gurtzugschlaufe, Regenleiste, Abdichtung für Ladebordwand
<b>Montagerahmen</b>	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, Längs- und Querträger aus Aluminiumprofilen in Klemmbauweise
<b>Elektrik</b>	die originale Kfz-Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, auf verzinkten Leuchtenhalteblechen, eine Arbeitsleuchte an der Stirnwand oben links, schaltbar im Fahrerhaus, Kennzeichenhalterung vorn und hinten
<b>Ladegutsicherung</b>	zwei Reihen Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 600 und 1200 mm, Sockelschutzleisten an den Seitenwänden aus Aluminiumblech ca. 200 mm hoch, Rammschutz an der Stirnwand aus Aluminiumriffelblech ca. 600 mm hoch, 5 Paar Zurrmulden im Boden bündig eingearbeitet, nahe der Seitenwand
<b>Ladebordwand</b>	Bär BC 1000 S2 mit einer Tragfähigkeit von 1000 kg, Aluminiumplattform ca. 1820 mm, zwei klappbare Abrollsicherungen auf der Plattform, Bodenrollen, Bedieneinrichtung gegen Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt
<b>Farbgebung</b>	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen lackiert im Farbton Reinweiß RAL 9010, Unterbau aluminiumfarben eloxiert
<b>Abnahmen</b>	Dekra- Abnahme nach Zulassungsbescheinigung Teil II, Prüfbuch für Ladebordwand, Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers
<b>Sonstiges:</b>	Kotflügel aus PVC mit Schmutzfänger an der HA