



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbaulänge außen	mm	7135	M Durchladebreite im Heckportal	mm	2420
B nutzbare Aufbaulänge innen	mm	7050	N Aufbaubeginn von Mitte VA	mm	410
C Aufbaubreite außen	mm	2550	N1 Lastbeginn von Mitte VA	mm	N+ 35
D nutzbare Aufbaubreite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	2445	U Unterbauhöhe (inklusive Boden)	mm	256
K Durchladehöhe im Heckportal (bei geöffneter OTK)	mm	2350	U1 Ladebodenhöhe unbeladen max. (angehoben am Heckrahmen gemessen)	mm	1395
L Aufbauhöhe innen	mm	2410	U2 Ladebodenhöhe unbeladen min. (abgesenkt am Heckrahmen gemessen)	mm	1145
			U3 Fahrhöhe unbeladen (über HA gemessen)	mm	1195
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen	mm	3665	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	9275

Gewichte (Solofahrzeug, Anhänger vorbereitet)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	4775
Aufbaugewicht	kg	780
Gewicht der Ladebordwand	kg	395
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	5825
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	6160

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-7050MP-M

Kofferaufbau	Stirnwand, Seitenwände und Dach aus 30 mm thermoplastischen Sandwichplatten mit Tubus-Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
Boden	einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenauf geklebt eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche
Heckportalrahmen	in Stahl Leichtbauweise, Regenleiste, Abdichtung für Ladebordwand
Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, Längs- und Querträger aus Aluminiumprofilen in Klemmbauweise
Elektrik	die originale Kfz-Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, auf verzinkten Leuchtenhalteblechen, eine Arbeitsleuchte an der Stirnwand oben links und an dem Heckportal rechts oben, schaltbar im Fahrerhaus, Kennzeichenhalterung vorn und hinten
Ladegutsicherung	zwei Reihen Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 600 mm und 1200 mm, Rammschutz an der Stirnwand aus Aluminiumriffelblech ca. 550 mm hoch
Ladebordwand	Bär-Cargolift BC 1500 S2 mit einer Tragfähigkeit von 1500 kg, Aluminiumplattform ca. 1.810 mm, zwei klappbare Abroll Sicherungen auf der Plattform, Bodenrollen, mechanische Abstützung, Bedieneinrichtung gegen Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt
Farbgebung	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen lackiert im Farbton arcticweiß MB 9147, Unterbau aluminiumfarben eloxiert
Abnahmen	Dekra-Abnahme nach Zulassungsbescheinigung Teil II, mit Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers, Prüfbuch für Ladebordwand
Sonstiges:	Schmutzfänger an der HA