



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbauhöhe außen	mm	7435	M Durchladebreite im Heckportal	mm	2420
B nutzbare Aufbauhöhe innen	mm	7300	N Aufbauhöhe von Mitte VA	mm	410
C Aufbaubreite außen	mm	2550	N1 Lastbeginn von Mitte VA	mm	N+ 35
D nutzbare Aufbaubreite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	2445	U Unterbauhöhe (inklusive Boden)	mm	256
K Durchladehöhe im Heckportal (bei geöffneter OTK)	mm	2100	U1 Ladebodenhöhe unbeladen max. (angehoben am Heckrahmen gemessen)	mm	1345
L Aufbauhöhe innen	mm	2150	U2 Ladebodenhöhe unbeladen min. (abgesenkt am Heckrahmen gemessen)	mm	1165
			U3 Fahrhöhe unbeladen (über HA gemessen)	mm	1225
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	3355	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	9275

Gewichte (Solofahrzeug, Anhänger vorgerüstet)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	5125
Aufbaugewicht	kg	790
Gewicht der Ladebordwand	kg	468
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	5360
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	6630

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-7300MP-M

Kofferaufbau	Stirnwand, Seitenwände und Dach aus 30 mm thermoplastischen Sandwichplatten mit Tubus-Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
Boden	einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenauf eine wasserfeste aufgeklebte Verschleißauflage aus Aluminiumriffelblech 4 mm dick
Heckportalrahmen	in Stahl Leichtbauweise, Regenleiste, Abdichtung für Ladebordwand
Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, Längs- und Querträger aus Aluminiumprofilen in Klemmbauweise
Elektrik	die originale Kfz-Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, auf verzinkten Leuchtenhalteblechen, eine Arbeitsleuchte an der Stirnwand oben links und an dem Heckportal rechts oben, schaltbar im Fahrerhaus, Kennzeichenhalterung vorn und hinten
Ladegutsicherung	zwei Reihen Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 600 mm und 950 mm, eine Reihe Kombi-Ankerschienen aus Stahl an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 1.230 mm mit einer Länge von 1.250 mm, 1.040 mm von der Stirnwand entfernt eine Reihe Kombi-Ankerschienen aus Stahl an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 1.840 mm mit einer Länge von 700 mm, Ramm-schutz an der Stirnwand aus Aluminiumriffelblech ca. 550 mm hoch
Ladebordwand	Bär-Cargolift BC 1500 S4 mit einer Tragfähigkeit von 1500 kg, Aluminium-plattform ca. 2.210 mm, zwei klappbare Abrollsicherungen auf der Platt-form, Bodenrollen, mechanische Abstützung, Bedieneinrichtung gegen Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt
Farbgebung	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen lackiert im Farbton arkticweiß MB 9147, Unterbau aluminiumfarben eloxiert
Abnahmen	Dekra-Abnahme nach Zulassungsbescheinigung Teil II, ohne Personifizie-rung des digitalen Fahrtenschreibers, Prüfbuch für Ladebordwand
Sonstiges:	Schmutzfänger an der HA, Lüftungskiemen mit Innenschieber in der linken und rechten Seitenwand vorn montiert