



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbaulänge außen	mm	3200	M Durchladebreite im Heckportal	mm	1765
B nutzbare Aufbauhöhe innen	mm	3065	N Aufbaubeginn von Mitte VA	mm	775
C Aufbaubreite außen	mm	1895	N1 Lastbeginn von Mitte VA	mm	37
D nutzbare Aufbaubreite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	1820 1790	U Unterbauhöhe (inklusive Boden)	mm	51
K Durchladehöhe im Heckportal	mm	1950	U1 Ladebodenhöhe unbeladen max. (am Heckrahmen gemessen)	mm	800
L Aufbauhöhe innen	mm	2000			
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	2750	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	5300

Gewichte (Solofahrzeug)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	1900
Aufbaugewicht	kg	400
Gewicht der Ladebordwand	kg	
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	1070
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	2430

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-3550MP-L

Kofferaufbau	Stirnwand, Seitenwände und transluzentes Dach aus 30 mm thermoplastischen Sandwichplatten mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
Boden	einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenaufliegend eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche, Radkästen zur Minimierung der Ladebodenhöhe
Heckportalrahmen	in Aluminiumleichtbaukonstruktion, mit Regenleiste ausgeführt zur Aufnahme der doppelflügeligen, 270° öffnenden, Heckportaltüren
Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, verzinkte Querträger im Anflansungsverfahren an den Fahrgestellrahmen zur Minimierung der Ladebodenhöhe
Elektrik	die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, eine Arbeitsleuchte oben am Heckportal rechts montiert, schaltbar im Fahrerhaus
Ladegutsicherung	eine Reihe Kombi-Ankerschiene aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 800 mm
Hecktüren	doppelflügelige Heckportaltüren, 270° öffnend, im rechten Türflügel ein innenliegender abschließbarer Drehstangenbeschlag, linker und rechter Türflügel, zwei Magnet- Türfeststeller
Farbgebung	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen lackiert im Farbton Isuzuweiß
Abnahmen	Dekra-Abnahme nach Zulassungsbescheinigung Teil II, ohne Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers
Sonstiges:	Kunststoffkotflügel mit Schmutzfänger an der HA, stoßabsorbierender Heckauftritt, seitlicher Ausschnitt für die ergonomische Betankung, 3D Dachspoiler