



**Technische Daten**

**Abmessungen**

<b>A</b> Aufbau­länge außen	mm	<b>3935</b>	<b>M</b> Durchladebreite im Heckportal	mm	<b>1970</b>
<b>B</b> nutzbare Aufbau­länge innen	mm	<b>3800</b>	<b>N</b> Aufbau­beginn von Mitte VA	mm	<b>645</b>
<b>C</b> Aufbau­breite außen	mm	<b>2100</b>	<b>N1</b> Last­beginn von Mitte VA	mm	<b>675</b>
<b>D</b> nutzbare Aufbau­breite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	<b>2025</b> 1995	<b>U</b> Unterbau­höhe (inklusive Boden)	mm	<b>256</b>
<b>K</b> Durchlade­höhe im Heckportal	mm	<b>2050</b>	<b>U1</b> Ladeboden­höhe unbeladen max. (am Heckrahmen gemessen)	mm	<b>850</b>
<b>L</b> Aufbau­höhe innen	mm	<b>2100</b>			
Fahrzeugesamthöhe unbeladen ca.	mm	<b>2990</b>	Fahrzeugesamtlänge ca.	mm	<b>5550</b>

**Gewichte** (Solofahrzeug)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferungszustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	<b>1807</b>
Aufbaugewicht	kg	<b>505</b>
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	<b>1036</b>
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	<b>2464</b>

## Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-3800MP-L

<b>Kofferaufbau</b>	Stirnwand, Seitenwände und transluzentes Dach aus 30 mm thermoplastischen Sandwichplatten mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
<b>Boden</b>	einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenauf geklebt eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche, Radkästen zur Minimierung der Ladebodenhöhe
<b>Heckportalrahmen</b>	in Aluminiumleichtbaukonstruktion, mit Regenleiste ausgeführt zur Aufnahme der doppelflügeligen 270° öffnenden Heckportaltüren
<b>Montagerahmen</b>	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, bestehend aus Aluminium-Längsträger-Profilen mit aufliegenden Aluminium- Querträgern in Klemmbauweise, wahlweise auch für Rolltor
<b>Elektrik</b>	die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, eine Arbeitsleuchte oben am Heck-Portal rechts montiert, schaltbar im Fahrerhaus
<b>Ladegutsicherung</b>	eine Reihe Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 800 mm
<b>Hecktüren</b>	doppelflügelige Heckportaltüren, 270° öffnend, im rechten Türflügel ein innenliegender abschließbarer Drehstangenbeschlag, linker und rechter Türflügel, vier Magnet- Türfeststeller
<b>wahlw. Rolltor</b>	Aluminium Rolltor, unter das Dach fahrbar, im Portalquerträger schließend, Mehrgewicht von + 50kg zu Hecktüren
<b>Farbgebung</b>	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen lackiert im Farbton Nissan weiß, Unterbau aluminiumfarben eloxiert
<b>Abnahmen</b>	Dekra-Abnahme nach Zulassungsbescheinigung Teil II, ohne Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers
<b>Sonstiges:</b>	Kunststoffkotflügel mit Schmutzfänger an der HA, stoßabsorbierender Heckauftritt, 3D Dachspoiler, 3,5t Anhängerkugelkopfkupplung