



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbaulänge außen	mm	4185	M Durchladebreite im Heckportal	mm	1970
B nutzbare Aufbaulänge innen	mm	4050	N Aufbaubeginn von Mitte VA	mm	1430
C Aufbaubreite außen	mm	2100	N1 Lastbeginn von Mitte VA	N+ mm	37
D nutzbare Aufbaubreite innen	mm	2025	U Unterbauhöhe (inklusive Boden)	mm	256
D1 nutzbare Aufbaubreite innen (zwischen den Zurrutschen)	mm	1995	U1 Ladebodenhöhe unbeladen max. (am Heckrahmen gemessen)	mm	1000
K Durchladehöhe im Heckportal	mm	2050			
L Aufbauhöhe innen	mm	2100			
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	3070	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	6480

Gewichte (Solofahrzeug)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	1620
Aufbaugewicht	kg	460
Gewicht der Ladebordwand	kg	195
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	1090
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	2410

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-4050MP-L

- Kofferaufbau:** Stirnwand, Seitenwände und Dach aus 30 mm Sandwichplatten mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
- Boden:** einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenauf geklebt eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche
- Heckportalrahmen:** in Aluminium- Leichtbauweise, mit Oberteilklappe, Gurtzugschlaufe, Regenleiste, Abdichtung für Ladebordwand
- Montagerahmen:** gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, Längs- und Querträger aus Aluminiumprofilen in Klemmbauweise, Entlastungsanschlag zum Heckportal, Body auf den Querträgern geklebt montiert
- Elektrik:** die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, eine Arbeitsleuchte am Heckrahmen rechts oben schaltbar im Fahrerhaus, Kennzeichenhalterung hinten
- Ladegutsicherung:** eine Reihe Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 1000 mm
- Ladebordwand:** Sörensen X1A 750 SL mit einer Tragfähigkeit von 750 kg, Aluminiumplattform ca. 1820 mm, ein Paar klappbare Abrollsicherungen auf der Plattform, Bodenrollen, Bedieneinrichtung gegen Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt
- Seitentür:** einflügelige Seitentür ca. 900 mm breit, 180° öffnend, innenliegender Verschluss, abschließbar, in der rechten Seitenwand nahe der Stirnwand, Türfeststeller, feststehender Auftrittbügel
- Farbgebung:** Profilierungen, Heckportalrahmen und Plattenmaterial endbeschichtet im Opel- Farbton arktisweiß 839, Unterbau aluminiumfarben eloxiert
- Sonstiges:** Kennzeichenhalterung heckseitig einzeilig, Kotflügel aus PVC mit Schmutzfänger an der HA, 3D- Dachspoiler, Positionsleuchten hinten
- Abnahmen:** Dekra- Gutachten zur Ausfertigung der Zulassungsbescheinigung Teil II