



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbauhöhe außen	mm	4340	M Durchladebreite im Heckportal	mm	1970
B nutzbare Aufbauhöhe innen	mm	4200	N Aufbauhöhe von Mitte VA	mm	1430
C Aufbaubreite außen	mm	2100	N1 Lastbeginn von Mitte VA	N+ mm	37
D nutzbare Aufbaubreite innen	mm	2025	U Unterbauhöhe (inklusive Boden)	mm	256
D1 nutzbare Aufbaubreite innen (zwischen den Zurrschienen)	mm	1995	U1 Ladebodenhöhe unbeladen max. (am Heckrahmen gemessen)	mm	1000
K Durchladehöhe im Heckportal	mm	2250			
L Aufbauhöhe innen	mm	2300			
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	3200	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	6800

Gewichte (Solofahrzeug)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	1700
Aufbaugewicht	kg	490
Gewicht der Ladebordwand	kg	0
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	1170
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	2330

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-4200MP-L

- Kofferaufbau:** Stirnwand, Seitenwände und Dach aus 30 mm Sandwichplatten mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
- Boden:** einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenauf geklebt eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche
- Heckportalrahmen:** aus Aluminium in Palettenausführung, doppelflügelige Portal-türen, 270° öffnend, je Türflügel ein innenliegende r Drehstangenverschluss, Magnettürfeststeller
- Montagerahmen:** gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, Längs- und Querträger aus Aluminiumprofilen in Klemmbauweise, Entlastungsanschlag zum Heckportal, Body auf den Querträgern geklebt montiert
- Elektrik:** die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, eine Arbeitsleuchte am Heckrahmen rechts oben schaltbar im Fahrerhaus, Kennzeichenhalterung hinten
- Ladegutsicherung:** zwei Reihen Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 800 und 1600 mm
- Farbgebung:** Profilierungen, Heckportalrahmen und Plattenmaterial endbeschichtet im Renault- Farbton arktisweiß 389, Unterbau aluminiumfarben eloxiert
- Sonstiges:** Kennzeichenhalterung heckseitig einzeilig, stoßabsorbieren-der Auftritt über die gesamte Aufbaubreite, Kotflügel aus PVC mit Schmutzfänger an der HA, 3D- Dachspoiler, Umrissleuchten vorn und hinten, seitliche Markierungsleuchten
- Abnahmen:** Dekra- Gutachten zur Ausfertigung der Zulassungsbeschei-nigung Teil II