



**Technische Daten**

**Abmessungen**

<b>A</b> Aufbaulänge außen	mm	<b>4335</b>	<b>M</b> Durchladebreite im Heckportal	mm	<b>1970</b>
<b>B</b> nutzbare Aufbaulänge innen	mm	<b>4200</b>	<b>N</b> Aufbaubeginn von Mitte VA	mm	<b>1545</b>
<b>C</b> Aufbaubreite außen	mm	<b>2100</b>	<b>N1</b> Lastbeginn von Mitte VA	mm	<b>1575</b>
<b>D</b> nutzbare Aufbaubreite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	<b>2025</b> 1995	<b>U</b> Unterbauhöhe (inklusive Boden)	mm	<b>256</b>
<b>K</b> Durchladehöhe im Heckportal	mm	<b>2050</b>	<b>U1</b> Ladebodenhöhe unbeladen max. (am Heckrahmen gemessen)	mm	<b>1020</b>
<b>L</b> Aufbauhöhe innen	mm	<b>2100</b>			
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	<b>3170</b>	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	<b>6900</b>

**Gewichte** (Solofahrzeug)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	<b>2020</b>
Aufbaugewicht	kg	<b>500</b>
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	<b>2350</b>
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	<b>2650</b>

## Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-4200MP-L

<b>Kofferaufbau</b>	Stirnwand, Seitenwände und transluzentes Dach aus 30 mm thermoplastischen Sandwichplatten mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
<b>Boden</b>	einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenaufliegend eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche, Radkästen zur Minimierung der Ladebodenhöhe
<b>Heckportalrahmen</b>	in Aluminiumleichtbaukonstruktion, mit Regenleiste ausgeführt zur Aufnahme der doppelflügeligen, 270° öffnenden, Heckportaltüren
<b>Montagerahmen</b>	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, bestehend aus Aluminium- Längsträger-Profilen mit aufliegenden Aluminium-Querträgern in Klemmbauweise
<b>Elektrik</b>	die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, eine Arbeitsleuchte oben am Heck-Portal rechts montiert, schaltbar im Fahrerhaus, seitliche LED Markierungsleuchten
<b>Ladegutsicherung</b>	zwei Reihen Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 400 und 1100 mm, drei Paar Zurrmulden 800daN mit dem Boden bündig nahe der Seitenwand eingearbeitet und über die Unterbauquerträger befestigt, zwei Vierkant- Aluminium- Sperrbalken mit Schlitzbeschlag passend zu den Kombizurrschienen
<b>Hecktüren</b>	doppelflügelige Heckportaltüren, 270° öffnend, im rechten Türflügel ein innenliegender abschließbarer Drehstangenbeschlag, linker und rechter Türflügel, vier Magnet- Türfeststeller
<b>Schutzvorrichtung</b>	seitliche Schutzvorrichtung feststehend, eloxierte Aluminiumplatte mit verzinkten Stahlhalterungen
<b>Farbgebung</b>	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen lackiert im Farbton VW Spanischrot H9H9BY, Unterbau aluminiumfarben eloxiert
<b>Abnahmen</b>	Dekra- Abnahme nach Zulassungsbescheinigung Teil II, ohne Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers,
<b>Sonstiges:</b>	Kunststoffkotflügel mit Schmutzfänger an der HA, einschiebbare mehrstufige Treppe zwischen den Längsträgern unterhalb des Heckportals, 3D Dachspoiler