



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbau­länge außen	mm	4465	M Durchladebreite im Heckportal	mm	1945
B nutzbare Aufbau­länge innen	mm	4350	N Aufbau­beginn von Mitte VA	mm	1570
C Aufbau­breite außen	mm	2100	N1 Last­beginn von Mitte VA	N+ mm	1605
D nutzbare Aufbau­breite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	2025	U Unterbau­höhe (inklusive Boden)	mm	235
K Durchlade­höhe im Heckportal	mm	2055	U1 Ladeboden­höhe unbeladen max. (am Heckrahmen gemessen)	mm	910
L Aufbau­höhe innen	mm	2100			
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	3035	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	7070

Gewichte (Solofahrzeug)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	1660
Aufbaugewicht	kg	505
Gewicht der Ladebordwand	kg	0
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	1170
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	2330

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau MKO-4350MP-L

- Kofferaufbau:** Stirnwand, Seitenwände und Dach aus 30 mm Sandwichplatten mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
- Boden:** einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenauf geklebt eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche
- Heckportalrahmen:** aus Aluminium in Palettenausführung, doppelflügelige Portaltüren, 270° öffnend, je Türflügel ein innenliegender Drehstangenverschluss, Magnettürfeststeller
- Montagerahmen:** gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, Längs- und Querträger aus Aluminiumprofilen in Klemmbauweise, Entlastungsanschlag zum Heckportal, Body auf den Querträgern geklebt montiert
- Elektrik:** die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, eine Arbeitsleuchte am Heckrahmen rechts oben schaltbar im Fahrerhaus, Kennzeichenhalterung hinten
- Ladegutsicherung:** eine Reihe Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 800 mm
- Farbgebung:** Profilierungen, Heckportalrahmen und Plattenmaterial endbeschichtet im Farbton arkticweiß MB 9147, Unterbau aluminiumfarben eloxiert
- Sonstiges:** Kennzeichenhalterung heckseitig einzeilig, stoßabsorbierender Auftritt über die gesamte Aufbaubreite, Kotflügel aus PVC mit Schmutzfänger an der HA, Sockelscheuerleiste aus Aluminiumblech rechts und links 200 mm hoch, Rammschutz an der Stirnwand auf Aluriffelblech 200 mm hoch
- Abnahmen:** Dekra- Gutachten zur Ausfertigung der Zulassungsbescheinigung Teil II