



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbau­länge außen	mm	6170	M Durchladebreite im Heckportal	mm	2425
B nutzbare Aufbau­länge innen	mm	6140	N Aufbau­beginn von Mitte VA	mm	1310
C Aufbau­breite außen	mm	2550	N1 Last­beginn von Mitte VA	N+ mm	1345
D nutzbare Aufbau­breite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	2460	U Unterbau­höhe (inklusive Boden)	mm	234
K Durchlade­höhe im Heckportal (bei geöffneter OTK)	mm	2260	U1 Ladeboden­höhe unbeladen max. (angehoben am Heckrahmen gemessen)	mm	./.
L Aufbau­höhe innen (unter Dach gemessen)	mm	2330	U2 Ladeboden­höhe unbeladen min. (abgesenkt am Heckrahmen gemessen)	mm	./.
			U3 Fahr­höhe unbeladen (über HA gemessen)	mm	900
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	3250	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	8450

Gewichte (Solofahrzeug, Anhänger vorgerüstet)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	3115
Aufbaugewicht	kg	715
Gewicht der Ladebordwand	kg	295
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	3220
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	4270

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau Standard MKO-6050MP-L

Kofferaufbau	Stirnwand, Seitenwände und Dach aus 30 mm Sandwichplatten mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit schlagzähen Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, Platten zu einem homogenen Body verschweißt, Dachfläche transluzent
Boden	einteilige 30 mm Sandwichplatte mit Tubus- Wabenkern, innen und außen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polypropylen, obenauf geklebt eine wasserfest verleimte Mehrschichtplatte 6 mm dick mit rutschfester Oberfläche,
Heckportalrahmen	in Stahl- Leichtbauweise mit Oberteilklappe, Gurtzugschlaufe, Regenleiste, PVC- Abdichtung für Ladebordwand,
Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers, Längs- und Querträger aus Aluminiumprofilen in Klemmbauweise, Entlastungsanschlag für Heckportal, Body auf den Querträgern geklebt montiert
Elektrik	die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, auf verzinkten Leuchtenhalteblechen, zwei Arbeitsleuchten am Heckrahmen der Stirnwand oben links, schaltbar im Fahrerhaus, Kennzeichenhalterung vorn und hinten
Ladegutsicherung	zwei Reihen Kombi-Ankerschienen aus Aluminium an den Seitenwänden aufgesetzt montiert, Höhe über dem Ladeboden bei 600 und 1200 mm, Sockelschutzleisten an den Seitenwänden aus verzinktem Blech ca. 220 mm hoch, an der Stirnwand Palettenschutz aus Aluminiumriffelblech ca. 600 mm hoch
Ladebordwand	Dhollandia DH-LM 1000 kg, mit einer Tragfähigkeit von 1000 kg, Aluminiumplattform ca. 1820 mm, zwei klappbare Abroll Sicherungen auf der Plattform, Bodenrollen, Bedieneinrichtung gegen Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt,
Farbgebung	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen endbeschichtet im Farbton tiefschwarz MB 9040, Unterbau schwarz lackiert
Abnahmen	Dekra- Abnahme mit Zulassungsbescheinigung Teil II, Prüfbuch für Ladebordwand, ohne Parametrierung des digitalen Fahrten-schreibers
Sonstiges:	Zurrmulden im Boden eingearbeitet, LED- Positionsleuchten oben hinten rot