



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbauhöhe außen	mm	6110	M Durchladebreite im Heckportal	mm	2400
B nutzbare Aufbauhöhe innen	mm	6060	N Aufbauhöhe von Mitte VA	mm	420
C Aufbaubreite außen	mm	2550	N1 Lastbeginn von Mitte VA	N+ mm	455
D nutzbare Aufbaubreite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	2470	U Unterbauhöhe (inklusive Boden)	mm	221
K Durchladehöhe im Heckportal (bei geöffneter OTK)	mm	2280	U1 Ladebodenhöhe unbeladen max. (angehoben am Heckrahmen gemessen)	mm	1245
L Aufbauhöhe innen (unter Dachspiegel gemessen)	mm	2395	U2 Ladebodenhöhe unbeladen min. (abgesenkt am Heckrahmen gemessen)	mm	920
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	3450	U3 Fahrhöhe unbeladen (über HA gemessen)	mm	1025
			Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	7940

Gewichte (Solofahrzeug, Anhänger vorgerüstet)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferzustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	3745
Aufbaugewicht	kg	1030
Gewicht der Ladebordwand	kg	305
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	2205
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	5285

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau Standard EPK 6.05

Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers in kombinierter Schraub- Nietbauweise, verkürzte Querträgerabstände für hohe Belastungsfälle, Verstärkungstraverse zur Heckportalanbindung,
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 21 mm dick, rutschfeste Oberfläche, abgedichtet zu den Seitenwänden und Heckportal
Kofferaufbau	Stirnwand und Seitenwände aus Plywood- Verbundstoffplatten, außen und innen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polyester, außen zusätzlich mit Gelcoat beschichtet, Stirnwand 14 mm, Seitenwände 17 mm,
Dach	aus Aluminiumblech auf gewölbten Leichtbauspiegel mit einem Dachlichtfeld im vorderen Aufbaudrittel
Heckportalrahmen	in stabiler Leichtbauweise mit Oberteilklappe, Gurtzugschlaufe, Regenleiste, Griffwinkel an der rechten Innenseite, PVC- Abdichtung für Ladebordwand
Elektrik	die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, auf verzinkten Leuchtenhalteblechen, zwei Deckenleuchten schaltbar im Fahrerhaus
Ladegutsicherung	zwei Reihen Kombi-Ankerschienen an den Seitenwänden und an der Stirnwand, Höhe über dem Ladeboden bei 600 und 1200 mm, Sockelschutzleisten an den Seitenwänden und der Stirnwand ca. 220 mm hoch aus verzinktem Blech, Palettenschutz aus Holzwerkstoff an der Stirnwand ca. 600 mm hoch
Ladebordwand	Bär BC 1000 S2 mit einer Tragfähigkeit von 1000 kg, Aluminiumplattform ca. 1820 mm, zwei klappbare Abrollsicherungen auf der Plattform, Bodenrollen, Bedieneinrichtung gegen Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt,
Farbgebung	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen endbeschichtet im Farbton arkticweiß MB 9147, Unterbau feuerverzinkt
Abnahmen	Dekra- Abnahme mit Zulassungsbescheinigung Teil II, Prüfbuch für Ladebordwand, ohne Parametrierung des digitalen Fahrtenschreibers
Sonstiges:	Ersatzradhalterung seitlich