



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbau­länge außen	mm	7160	M Durchladebreite im Heckportal	mm	2400
B nutzbare Aufbau­länge innen	mm	7000	N Aufbau­beginn von Mitte VA	mm	340
C Aufbau­breite außen	mm	2550	N1 Last­beginn von Mitte VA	N+ mm	375
D nutzbare Aufbau­breite innen (zwischen den Kombizurrschienen)	mm	2490	U Unterbau­höhe (inklusive Boden)	mm	241
K Durchlade­höhe im Heckportal (bei geöffneter OTK)	mm	2270	U1 Ladeboden­höhe unbeladen max. (angehoben am Heckrahmen gemessen)	mm	1390
L Aufbau­höhe innen (unter Dach­spiegel gemessen)	mm	2375	U2 Ladeboden­höhe unbeladen min. (abgesenkt am Heckrahmen gemessen)	mm	1040
			U3 Fahr­höhe unbeladen (über HA gemessen)	mm	1160
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	3590	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	8900

Gewichte (Solofahrzeug, Anhänger vorgerüstet)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferungszustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	4775
Aufbaugewicht	kg	1570
Gewicht der Ladebordwand	kg	455
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	4960
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	7030

Technische Baubeschreibung Kofferaufbau Standard EPK 7.05

Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers in kombinierter Schraub-Nietbauweise, verkürzte Querträgerabstände für hohe Belastungsfälle, Verstärkungstraverse zur Heckportalanbindung, doppelt gekanteter Unterbauquerträger mit Einbindung der Stirnwand über die gesamte Aufbaubreite
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 21 mm dick, rutschfeste Oberfläche, abgedichtet zu den Seitenwänden und Heckportal
Kofferaufbau	Stirnwand und Seitenwände aus Plywood-Verbundstoffplatten, außen und innen mit Deckschichten aus glasfaserverstärktem Polyester, außen zusätzlich mit Gelcoat beschichtet, Stirnwand und Seitenwände 17 mm, Stirnwand mit verstärkter Anbindung über die gesamte Aufbaubreite
Dach	aus Aluminiumblech auf gewölbten Leichtbausriegel mit einem Dachlichtfeld im vorderen Aufbaudrittel
Heckportalrahmen	in stabiler Leichtbauweise mit Oberteilklappe, Gurtzugschlaufe, Regenleiste, Griffwinkel an der rechten Innenseite, PVC-Abdichtung für Ladebordwand
Elektrik	die originale Kfz-Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, auf verzinkten Leuchtenhalteblechen, zwei Deckenleuchten schaltbar im Fahrerhaus
Ladegutsicherung	zwei Reihen Kombi-Ankerschienen an den Seitenwänden und an der Stirnwand, Höhe über dem Ladeboden bei 600 und 1200 mm, Sockelschutzleisten an den Seitenwänden und der Stirnwand ca. 220 mm hoch aus verzinktem Blech, Palettenschutz aus Holzwerkstoff an der Stirnwand ca. 600 mm hoch
Ladebordwand	MBB Hubfix 1500 KL mit einer Tragfähigkeit von 1500 kg, Aluminiumplattform ca. 1820 mm, zwei klappbare Abrollsicherungen auf der Plattform, Bodenrollen, Bedieneinrichtung gegen Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt
Farbgebung	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen endbeschichtet im Farbton arkticweiß MB 9147, Unterbau feuerverzinkt
Abnahmen	Dekra-Abnahme mit Zulassungsbescheinigung Teil II, Prüfbuch für Ladebordwand, ohne Parametrierung des digitalen Fahrtenschreibers
Sonstiges:	Ersatzradhalterung seitlich