



Technische Daten

Abmessungen

A Aufbau­länge außen	mm	7220	M Durchladebreite im Heckportal	mm	2446
B nutzbare Aufbau­länge innen	mm	7110	N Aufbaubeginn von Mitte VA	mm	280
C Aufbau­breite außen	mm	2550	N1 Lastbeginn von Mitte VA	mm	315
D nutzbare Aufbau­breite innen (zwischen den Mittel­rungen unten)	mm	2480	U Unterbau­höhe (inklusive Boden)	mm	241
K Durchlade­höhe im Heckportal (bei geöffneter OTK)	mm	2630	U1 Ladeboden­höhe unbeladen max. (angehoben am Heck­rahmen gemessen)	mm	1390
K1 seitliche Durchlade­höhe	mm	2530	U2 Ladeboden­höhe unbeladen min. (abgesenkt am Heck­rahmen gemessen)	mm	1040
L Aufbau­höhe innen	mm	2635	U3 Fahr­höhe unbeladen (über HA gemessen)	mm	1155
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	mm	3820	Fahrzeuggesamtlänge ca.	mm	9000

Gewichte (Solofahrzeug, Anhänger vorgerüstet)

Leergewicht des Fahrgestells (Anlieferungszustand, ohne Fahrer u. Tankfüllung)	kg	4735
Aufbaugewicht	kg	1490
Gewicht der Ladebordwand	kg	400
Verbleibende Nutzlast ca. (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= verbleibende Nutzlast)	kg	5090
Leergewicht des Fahrzeuges (berücksichtigt Fahrer u. Tankfüllung= Eintragung Fahrzeug-Schein)	kg	6900

Gewichtsangaben ändern sich mit der jeweiligen Ausstattung des Basisfahrzeuges

Technische Baubeschreibung Schiebeplanenaufbau Standard EMCS 7.10

Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers in kombinierter Schraub- Nietbauweise, verkürzte Querträgerabstände für hohe Belastungsfälle, Stabilisierung im Bereich der Hinterachse, Verstärkungstraverse zur Heckportalanbindung, Planeneinhangprofil am Außenrahmen, Zurrbügel im Außenrahmenprofil eingelassen
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 21 mm dick, rutschfeste Oberfläche, Flächenpressungen für Flachpaletten größer 9000 N/cm ² , Flächenpressungen für Rollbehälter größer 250 N/cm ² , Flächenpressungen durch Stützbeine 70 N/cm ²
Stirnwand	Stirnwand aus Aluminium- Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammenschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1000 mm hoch
Heckportal	Heckportal mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannvorrichtung inkl. Spannetriebe, mit Oberteilklappe über Gasdruckdämpfer ausstellbar, Gurtzugschlaufe, Regenleiste, Griffmulde an der rechten Innenseite der Eckrunge, Abdichtsystem für Ladebordwand
Verdeck	wartungsarmes Curtainsider- Schiebeverdeck mit zwangsgeführten Stahl-Drahtgelenken auf durchgängigen Aluminium- Profilholmen laufend, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, Portalbalken aufklappbar und mit der Oberteilklappe nach vorn aufschiebend, eine aushäng- und über Rungenlaufwagen verschiebbare Mittelrunge je Seite mit fest positionierten Rungentaschen, unten verlängert auf ca. 500 mm, 3 Reihen Einstecklatten aus Holz, eine Reihe Aluminium- V- Latten
Plane	separate Dachplane, links und rechts Schiebeplanen aus PVC im Farbton weiß mit eingearbeiteten Verstärkungen, wartungsarme Laufwagen, unten kurze VA- Kniehebelverschlüsse
Elektrik	die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung auf verzinkten Leuchtenhalteblechen, Kennzeichenhalterung vorn und hinten einzeilig
Ladebordwand	Bär BC 1500 S2 mit einer Tragfähigkeit von 1500 kg, Aluminiumplattform ca. 1820 mm, zwei klappbare Abrollsicherungen auf der Plattform, Bodenrollen, Bedieneinrichtung gegen Eindringen von Wasser und Schmutz geschützt
Farbgebung	Unterbau mit Außenrahmen verzinkt, Stirnwand, Ecksäulen, Oberteilklappe und Plattform der Ladebordwand lackiert im Farbton arkticweiß MB 9147
Abnahmen	Dekra- Abnahme mit Zulassungsbescheinigung Teil II, Prüfbuch für Ladebordwand, ohne Parametrierung des digitalen Fahrtenschreibers
Sonstiges:	Ersatzradhalterung seitlich