



Aufbauabmessungen Volumenaufbau

alle Angaben in mm

	Motorwagen MCS 7720 V-X	Anhänger ZCS 7720 VZ-S
Aufbaulänge außen ca.	7.820	7.820
Aufbaulänge innen ca.	7.700	7.700
Aufbauhöhe im Lichten ca.	2.900	3.050
Aufbaubreite im Lichten ca.	2.480	2.480
Schiebeverdeck Bauhöhe	180	180
Breite zwischen Verdeckholmen ca.	2.480	2.480
Seitliche Durchladehöhe ca.	2.750	2.900
Lifthöhe des Hubdaches ca.	350	350
Rückwandtürhöhe ca.	2.800	2.950
Portalbreite im Lichten	2.480	2.480
Ladebodenhöhe unbeladen ca.	1.055	950
Unterbauhöhe inkl. Boden	168	./.
Kupplungshöhe ca.	./.	375
Freie Zugdeichsellänge ca.	./.	2.250
Reifengröße	295/60 R 22,5	245/70 R 19,5

Aufbauabmessungen ändern sich mit der jeweiligen Ausstattung des Basisfahrzeuges

Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau MCS 7720-V-X Motorwagen

Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers in kombinierter Schraub-/ Nietbauweise, Außenrahmenprofil mit den Querträgern verschweißt und Verstärkungsecken zur Heckportal- und Stirnwandstabilisierung, Querträger in Sonderbauform aufgelegt montiert über den Längsträgern Bauhöhe 168 mm, über den Hinterachsen Hutprofilabdeckungen aus Stahlblech, 7 Paar Zurrösen im Außenrahmenprofil eingelassen montiert, Zugkraft je Öse 2.000 kg, am Außenrahmen verzinktes Planeneinhangprofil
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 27 mm dick, rutschfeste Oberfläche, für eine max. 5.460 kg Staplerachslast, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283
Stirnwand	Stirnwand aus Aluminium- Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1.000 mm hoch
Heck	doppelflügelige Portaltüren aus Aluminiumklemmprofilen, in Aufbauhöhe, über Doppelscharniergelenke 270° öffnend, mit je zwei in nen liegenden Drehstangenverriegelungen, Bügeltürfeststeller, Aluminium- Eckrungen zur Aufnahme der Planenspanneinrichtung
Verdeck	wartungsarmes Curtainsider-Verdeck mit zwangsgeführten Stahl-Draht-Gelenken, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, seitlich Zugschlaufen zum leichten Öffnen des Verdeckes vom Boden aus, Portalbalken aufklappbar, seitlich Aluminiumprofilträger in Megaausführung mit einer Breite zwischen den Profilen von 2.480 mm, handhydraulische Hubeinrichtung zum bequemen Liften des Daches links/rechts oder beidseitig bis zu 400 mm, je Seite zwei höhenverstell- und aushängbare Gelenkrungen, über Rungenlaufwagen verschiebbar, mit vier fest positionierten Lattentaschen
Plane	seitliche Schiebeplanen 850 g/m ² mit vertikalen Verstärkungen im Farbton Mehle 107 ginstergelb, kurze nichtrostende Kniehebelspanner, Dachplane mit Planenverstärkung für Querspiegel im Farbton standardweiß
Elektrik	die originale Kfz- Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, seitliche LED- Markierungsleuchten
Sonstige	Unterflurbock mit Kupplungstraverse und automatischer Anhängerzugvorrichtung, Seilzugfernbedienung, Anhängeranschlüsse auf der linken Seite, klappbarer Unterfahrschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit verz. Stahlhalterungen und lackierten Stahlplanken, zweizeilige Kennzeichenhalterung heckseitig links, Kotflügel mit Schmutzfänger an der zweiten HA, Rammgummi hinten quer und zwei Eckrammpuffer, Aufstiegsleiter rechts, vier Reihen Aluminiumeinstecklatten, Kunststoffwerkzeugkasten Gr. 655Bx534Hx665T
Farbgebung	Stirnwand, Heckportaltüren mit Eckrungen eloxiert, Unterbau lackiert im Farbton wie Fahrgestell, Kotflügel schwarz, sonstige Anbauteile im Farbton des Herstellers

Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau ZCS 7720 VZ-S, Anhänger

Fahrgestellrahmen	Rahmenkonstruktion aus geschweißten Längsträgerprofilen mit durchgesteckten Querträgern, Außenrahmenprofil mit den Querträgern verschweißt und Verstärkungsecken zur Heckportal- und Stirnwandstabilisierung, 7 Paar Zurrösen im Außenrahmenprofil eingelassen montiert, Zugkraft je Öse 2.000 kg, verzinktes Planeneinhangprofil am Außenrahmen, zwei Stützwinden vorn und hinten mit Einseitenbedienung rechts
Zugeinrichtung	starre Zugdeichsel mit angeschraubter Zugöse für Zentralachsanhänger
Achsaggregat	BPW Luftfederachsen FM 980, SP 1830, Bremsscheibendurchmesser ca. 370 mm, 19,5 Zoll, Radmittenzentrierung nach DIN, Radmutternschlüssel
Federung	Luftfeder, Heben und Senken mit einem Drehschieberventil
Bereifung	8x 445/45 R19,5 Premium Markenreifen nach Wahl des Herstellers
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluft Bremsanlage, 2 ALB nach EG-Richtlinie, EBS Typ 2S/3M mit Verbindungskabel, Doppelmembran-Federspeicherzylinder, Verbindungsleitungen zum Motorwagen in Fahrtrichtung rechts am Zugrohr
Elektrik	Lichtanlage 24 V nach EG-Richtlinie mit Mehrkammerleuchten, 2 Stecker 7-polig nach DIN ISO 3731 und 1185, ein Paar Spurhalteleuchten, LED-Seitenmarkierungsleuchten
Sonstige	EG-Unterfahrschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit verzinkten Stahlhalterungen und lackierten Stahlplanken, einzeilige Kennzeichenhalterung heckseitig in der Mitte, Kotflügel mit Schmutzfänger an der zweiten HA, zwei Unterlegekeile mit Halterung, Rammgummi hinten quer und zwei Eckrammpuffer, Aufstiegsleiter rechts, vier Reihen Aluminiumeinsteckplatten, Kunststoffwerkzeugkasten Gr. 800Bx360Hx460T
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 27 mm dick, rutschfeste Oberfläche, für eine max. 5.460 kg Staplerachslast, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283
Stirnwand	Stirnwand aus Aluminium- Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1.000 mm hoch
Heck	doppelflügelige Portaltüren aus Aluminiumklemmprofilen, in Aufbauhöhe, über Doppelscharniergelenke 270° öffnend, mit je zwei in nenliegenden Drehstangenverriegelungen, Bügeltürfeststeller, Aluminium Eckrungen zur Aufnahme der Planenspanneinrichtung

Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau ZCS 7720 VZ-S, Anhänger

Verdeck	wartungsarmes Curtainsider- Verdeck mit zwangsgeführten Stahl-Draht-Gelenken, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, seitlich Zugschlaufen zum leichten Öffnen des Verdeckes vom Boden aus, Portalbalken aufklappbar, seitlich Aluminiumprofilträger in Megaausführung mit einer Breite zwischen den Profilen von 2.480 mm, handhydraulische Hubeinrichtung zum bequemen Liften des Daches links/rechts oder beidseitig bis zu 400 mm, je Seite zwei höhenverstell- und aushängbare Gelenkungen, über Rungenlaufwagen verschiebbar, mit vier fest positionierten Latentaschen,
Plane	seitliche Schiebepanzen 850 g/m ² mit vertikalen Verstärkungen im Farbton Mehle 107 ginstergelb, kurze nichtrostende Kniehebelspanner, Dachplane mit Planenverstärkung für Querspiegel im Farbton standardweiß
Farbgebung	Stirnwand, Heckportaltüren mit Eckrungen eloxiert, Fahrgestell lackiert im Farbton 7350 Schmitz granit, Räder Silber, Radnaben und Kotflügel schwarz, sonstige Anbauteile im Farbton des Herstellers
Abnahmen	Dekra- Abnahme