



## Aufbauabmessungen Kofferaufbau

Alle Angaben in mm

	<b>Motorwagen MKO 7720PL- LV</b>	<b>Anhänger ZKO 7720PL- LV</b>
Aufbaulänge außen ca.	7.840	7.760
Aufbaulänge innen ca.	7.808	7.728
Aufbauhöhe im Lichten ca.	3.103	3.103
Aufbaubreite im Lichten ca.	2.487	2.487
Durchladehöhe im Heckportal ca.	3.042	3.042
Durchladebreite im Heckportal ca.	2.420	2.420
Aufbaubeginn von Mitte VA ca.	1.075	./.
Ladebodenhöhe am Heck abgesenkt ca.	789	770
Ladebodenhöhe am Heck angehoben ca.	969	970
Fahrhöhe unbeladen ca.	859	870
Unterbauhöhe inkl. Boden ca.	99	./.
Fahrzeuggesamthöhe unbeladen ca.	4.000	4.000
Kupplungshöhe ca.	380	380
freie Zugdeichsellänge ca.	./.	3.050
Reifengröße	215/75 R17,5	205/65 R17,5
zul. Gesamtgewicht (in kg)	7.490	4.500
Leergewicht / Briefeintragung (in kg)	5.740 / 6.160	3.090
verbleibende Nutzlast (in kg)	1.330	1.410

Die Aufbaulängen sind modifiziert und entsprechen nicht den Standardsystemlängen.  
Die Gewichtsangaben ändern sich mit der jeweiligen Ausstattung des Basisfahrzeuges.

## Technische Baubeschreibung Plywoodkoffer für Motorwagen MKO 7720PL- LV

<b>Montagerahmen</b>	in Stahlleichtbauweise gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers in Niedrigbauweise als Kastenrahmen mit angesetzten Querträgerprofilen, Bauhöhe 80 mm
<b>Boden</b>	15 mm starkes thermoelastisches Sandwichpaneel mit Propylen- Wabenkern und Propylendeckschichten, obenauf 4 mm filmbeschichtete Mehrschichtplatte mit glatter Oberfläche, geschraubte Ausführung, Kantenversiegelung aus Silikon zu den Wänden und Heckportal, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283 entsprechend der erforderlichen Nutzlast
<b>Kofferaufbau</b>	Stirnwand und Seitenwände aus Plywood- Verbundstoffplatten, außen und innen mit Deckschichten aus glasfaserverstärkter Polyesterbeschichtung, außen zusätzlich mit Gelcoat beschichtet, Stirnwand und Seitenwände 20 mm
<b>Dach</b>	ISO- Dach mit GFK- Deckschichten, ca. 30 mm stark, einfarbig weiß
<b>Heckportalrahmen</b>	in stabiler Stahlleichtbauweise in Paletten- Ausführung mit Wasserstaukante
<b>Hecktüren</b>	zwei- flügelige Hecktüren, 270 Grad schwenkbar, verschließbar, zwei Bügeltürfeststeller, Türen außen auf dem Rahmen aufsitzend mit je 2 innenliegenden Stangenverschlüsse, gesamte Türfläche frei für Beschriftung
<b>Elektrik</b>	Montage einer modifizierten Kfz-Beleuchtung in die Heckrahmenschürze vom Kofferaufbau, seitliche LED-Markierungsleuchten, zwei Deckenleuchten schaltbar über Schalter am Heckrahmen rechts
<b>Ladegutsicherung</b>	ohne, an den Seitenwänden hinten am Heckportal Verschleißblech aus 1,5 mm verzinktem Blech ca. 1.250 mm tief und 1.250 mm hoch
<b>Farbgebung</b>	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen mehrfarbig lackiert in den Farbtönen RAL 9010 reinweiß und RAL 5011 stahlblau, Unterbau lackiert im Farbton RAL 9011 graphitschwarz
<b>Sonstiges</b>	Anhängerbock für Tiefkupplung, mechanische Fernbedienung seitlich außen als Seilzug, Rückverlegen der vorhandenen Bremsanschlussleitungen und Neuordnung der Heckbeleuchtung, automatische Anhängerkupplung mit Zugöse 40 mm, optische Verriegelungsanzeige im Fahrerhaus, Einbauhöhe mittig ca. 380 mm, Luft- und E- Anschlüsse auf rechte Fahrzeugseite verlegt, Rahmenüberhang verlängert einschließlich Versetzen der Schlußtraverse, Reduzierung der Chassis- Rahmenhöhe zum Heckrahmen hin für höhere Freigängigkeit des Zugrohres des Anhängers Heckportalrahmen verlängert mit eingeschweißtem hinteren Unterfahrerschutz (Heckrahmenschürze) zur Aufnahme der Fahrzeugheck- und Kennzeichenbeleuchtung, Stahlrammschutz am Heckportal unten links und rechts angeschweißt in Höhe Leuchenträger Auftrittblech auf der Unterfahrerschutzheckschürze, Griffstange aus V2A als Verbindung zwischen den unteren Scharnieren der Hecktüren, 3D- Dachspoiler, Kotflügel aus PVC mit Schmutzfängern an der Hinterachse, Untergurtprofil des Koffers mit Aussparung für die Zugängigkeit zu den Tankverschlüssen
<b>Abnahmen</b>	Dekra- Abnahme, Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers, Kalibrierung des Fahrgestells nach Aufbau

## Technische Baubeschreibung Kofferaufbau Zentralachs - Anhänger ZKO 7720PL- LV

<b>Fahrgestellrahmen</b>	Rahmen in hochwertiger Stahlkonstruktion aus geschweißten I- Längsträgerprofilen mit durchgesteckten verschweißten Querträgern in Niedrigbauweise und auf Gesamtgewicht ausgelegt, Querträgerabstände optimiert mit kurzen Zwischenaufgaben, zwei Stützwinden hinten mit Einseitenbedienung rechts
<b>Zugeinrichtung</b>	kastenförmige Zugeinrichtung als Zentralrohr mit geschraubter Zugöse 40 mm nach DIN 74054-40D für Tiefkuppeleinrichtung, stufenlose Verstellung, schwenkbare Getriebestützwinde
<b>Achsaggregat</b>	Markenzentralachsaggregat mit Trommelbremsen mit Hub- und Senkventilen für Vorder- und Hinterachse, je 5.000 kg technische Achslast in wartungsarmer Ausführung, Radmittenzentrierung, 17,5 Zoll, Radmutterenschlüssel
<b>Federung</b>	Luftfeder, Heben und Senken mit einem Drehschieberventil
<b>Bereifung</b>	4x 205/65 R17,5 Premium- Markenreifen nach Wahl des Herstellers
<b>Bremsanlage</b>	Druckluftbremsanlage mit Löseventil nach EG- Richtlinie, elektronische gesteuert (EBS) mit automatischer, lastabhängiger Bremse (ALB), automatischer Bremskraftregelung und automatischen Blockierverhinderer nebst Stabilitätsprogramm und Bremsassistenten, Federspeicherfeststellbremse, Verbindungsschläuche mit zwei vertauschsicheren Kupplungsköpfen
<b>Elektrik</b>	Lichtanlage 24 V nach EG-Richtlinie mit Mehrkammerleuchten mit integrierter Nebelschlussleuchte und Rückfahrscheinwerfer, einzeilige Kennzeichenbeleuchtung, Umrissleuchten, Dreieckrückstrahler, Elektroverbindungskabel mit zwei 7- poligen Steckern (7S/7N), LED- Seitenmarkierungsleuchten
<b>Zubehör</b>	Ersatzradhalter für zwei Ersatzräder, EG-Unterfahrschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit verzinkten Stahlhalterungen und eloxierten Alu-Planken, Kotflügel aus PVC mit Schmutzfängern, zwei Unterlegekeile mit Halterung
<b>Boden</b>	15 mm starkes thermoelastisches Sandwichpaneel mit Propylen- Wabenkern und Propylendeckschichten, obenauf 4 mm filmbeschichtete Mehrschichtplatte mit glatter Oberfläche, geschraubte Ausführung, Kantenversiegelung aus Silikon zu den Wänden und Heckportal, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283 entsprechend der erforderlichen Nutzlast
<b>Kofferaufbau</b>	Stirnwand und Seitenwände aus Plywood- Verbundstoffplatten, außen und innen mit Deckschichten aus glasfaserverstärkter Polyesterbeschichtung, außen zusätzlich mit Gelcoat beschichtet, Stirnwand und Seitenwände 20 mm
<b>Dach</b>	ISO- Dach mit GFK- Deckschichten, ca. 30 mm stark, einfarbig weiß
<b>Heckportalrahmen</b>	in stabiler Stahlleichtbauweise in Palettenausführung mit Wasserstaukante
<b>Hecktüren</b>	zwei- flügelige Hecktüren, 270 Grad schwenkbar, verschließbar, zwei Bügeltürfeststeller, Türen außen auf dem Rahmen aufsitzend mit je 2 innenliegenden Stangenverschlüsse, gesamte Türfläche frei für Beschriftung
<b>Elektrik</b>	zwei Deckenleuchten schaltbar über Schalter am Heckrahmen rechts

<b>Ladegutsicherung</b>	ohne, an den Seitenwänden hinten am Heckportal Verschleißblech aus 1,5 mm verzinktem Blech ca. 1.250 mm tief und 1.250 mm hoch
<b>Farbgebung</b>	Plattenmaterial, Profilierungen und Heckportalrahmen mehrfarbig lackiert in den Farbtönen RAL 9010 reinweiß und RAL 5011 stahlblau, Chassis feuerverzinkt
<b>Sonstiges</b>	Heckportalrahmen verlängert mit eingeschweißten hinteren Unterfahrschutz zur Aufnahme der Fahrzeugheck- und Kennzeichenbeleuchtung, Stahlrammschutz am Heckportalunten links und rechts angeschweißt in Höhe Leuchten-träger, Auftrittsblech auf der Unterfahrschutzheckschürze, Griffstange aus V2A als Verbindung zwischen den unteren Scharnieren der Hecktüren
<b>Abnahmen</b>	Dekra- Abnahme