



Aufbauabmessungen Volumenaufbau	Motorwagen MCS 7720V-X	Anhänger ZCS 7720 VS-S
Aufbaulänge außen ca. (in mm)	7.820	7.820
Aufbaulänge innen ca. (in mm)	7.720	7.720
Aufbauhöhe im Lichten ca. (in mm)	3.000	3.000
Aufbaubreite im Lichten ca. (in mm)	2.480	2.480
Schiebeverdeck Bauhöhe Außenholm (in mm)	180	180
Breite zwischen Verdeckholmen ca. (in mm)	2.480	2.480
seitliche Durchladehöhe ca. (in mm)	2.850	2.850
Lifthöhe des Hubdaches ca. (in mm)	350	350
Rückwandtürhöhe ca. (in mm)	2.900	2.900
Portalbreite im Lichten (in mm)	2.480	2.480
Ladebodenhöhe unbeladen ca. (in mm)	975	1.020
Unterbauhöhe inkl. Boden (in mm)	108	./.
Kupplungshöhe ca. (in mm)	375	375
freie Zugdeichsellänge ca. (in mm)	./.	2.100
Reifengröße	295/60 R 22,5	445/45 R 19,5
zul. Gesamtgewicht (in kg)	25.000	18.000
Leergewicht / Briefeintragung (in kg)	11.155 / 11.860	5.150
verbleibende Nutzlast (in kg)	13.140	12.850

Gewichtsangaben ändern sich mit der jeweiligen Ausstattung des Basisfahrzeuges



Fahrgestellausstattungen (Mindestanforderungen)

F15	Megaspace Fahrerhaus
FD1	Luftleitkörper verstellbar, mit Endkappenklappen
MG8	Luftansaugung hinten oben
A00	Vorderachse luftgefedert
CR4	Befestigungsteile am Rahmen
KU9	Haupttank 400 l Alu + Zusatztank 400 l Alu
KH8	Auspuff mit Endrohr seitlich nach unten
C95	Wegfall Unterfahrschutz EG hinten
Q90	Wegfall Anhängerkupplung
Q18	Schlussquerträger geschraubt
B42	Anhängerbremse Zweileitung, Bremsenschlüsse links
BD5	Kupplungsköpfe Duomatic und EG Bremsanschluss
EC6	Anhängersteckdose 15-polig
LB2	Vorbereitung für seitliche Markierungsleuchten
Y28	zwei Unterlegkeile
R70	Reserveradhalter seitlich
(KAYB	Achslifeinrichtung außerhalb des Rahmens f. Nachlaufachse Bauhöhe 40 mm)

Lieferung ab Werk Dresden

Alternative Ausstattungen sind lieferbar. Eine Aufbauanpassung an geeignete Basisfahrge-
stelle mit spezifischen Sonderausstattungen ist möglich. Wir erstellen Ihnen gern unsere de-
taillierten Angebote.

Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau für Motorwagen MCS 7720V-X

Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers in kombinierter Schraub-/Nietbauweise, Plateau-Kastenrahmen Bauhöhe 108 mm, Außenrahmenprofil mit den Querträgern verschweißt und Verstärkungsecken zur Heckportal- und Stirnwandstabilisierung, über den Hinterachsen Hutprofilabdeckungen aus Stahlblech, 7 Paar Zurrösen im Außenrahmenprofil eingelassen montiert, Zugkraft je Öse 2.000 kg, am Außenrahmen verzinktes Planeneinhangprofil
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 27 mm dick, rutschfeste Oberfläche, für eine max. 5.460 kg Staplerachslast, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283
Stirnwand	Stirnwand aus Aluminium-Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1.000 mm hoch
Heck	doppelflügelige Portaltüren aus Aluminiumklemmprofilen, in Aufbauhöhe, über Doppelscharniergelenke 270° öffnend, mit je zwei in nen liegenden Drehstangenverriegelungen, Bügeltürfeststeller, Aluminium-Eckrungen zur Aufnahme der Planenspanneinrichtung
Verdeck	wartungsarmes Curtainsider-Verdeck mit zwangsgeführten Stahl-Draht-Gelenken, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, seitlich Zugschlaufen zum leichten Öffnen des Verdeckes vom Boden aus, Portalbalken aufklappbar, seitlich Aluminiumprofilträger in Megaausführung mit einer Breite zwischen den Profilen von 2.480 mm, handhydraulische Hubeinrichtung zum bequemen liften des Daches links/rechts oder beidseitig bis zu 400 mm, je Seite zwei höhenverstell- und aushängbare Gelenkrungen, über Rungenlaufwagen verschiebbar, mit vier fest positionierten Lattentaschen, unten verlängert zur Aufnahme von Aluminium V-Latten als Bordwand
Plane	seitliche Schiebeplanen 850 g/m ² mit vertikalen Verstärkungen im Farbton Karminrot ähnlich MB 3586, kurze nichtrostende Kniehebelspanner, Dachplane im Farbton Standardweiß mit Verstärkungen über den Querspiegeln
Elektrik	die originale Kfz-Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, seitliche LED-Markierungsleuchten
Sonstige Ausrüstung	Unterflurbock mit Kupplungstraverse und automatischer Anhängerzugvorrichtung, Seilzugfernbedienung, Anhängeranschlüsse auf der linken Seite, klappbarer Unterfahrschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit verzinkten Stahlhalterungen und lackierten Stahlplanken, zweizeilige Kennzeichenhalterung heckseitig links, Kotflügel mit Schmutzfänger an der zweiten HA, Rammgummi hinten quer und zwei Eckrampuffer, Aufstiegsleiter rechts, vier Reihen Aluminium V-Latten
Farbgebung	Stirnwand und Heckportaltüren mit Eckrungen lackiert im Farbton MB 3586 Magmarot, Unterbau lackiert im Farbton wie Fahrgestell, Kotflügel schwarz, sonstige Anbauteile im Farbton des Herstellers
Abnahmen	Dekra- Abnahme, Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers
Optional lieferbar	Stirnwand und Heckportaltüren mit Eckrungen eloxiert, Unterbau in Standardbauform mit über den Längsträgerprofilen aufgelegt montierten Querträgern (Bauhöhe 168 mm), Unterbau verzinkt, Portaltüren 4-flügelig, verzinkte Palettenanschlagleisten links und rechts, Aluminiumleiter, Werkzeugkasten, Feuerlöscher, Gefahrguttafeln, ECE-Tafeln, Stirnwandstützen u. a. m. auf Anfrage

Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau Anhänger ZCS 7720VS-S

Fahrgestellrahmen	Rahmenkonstruktion aus geschweißten Längsträgerprofilen mit durchgesteckten Querträgern, Außenrahmenprofil mit den Querträgern verschweißt und Verstärkungsecken zur Heckportal- und Stirnwandstabilisierung, 7 Paar Zurrösen im Außenrahmenprofil eingelassen montiert, Zugkraft je Bügel 2.000 kg, verzinktes Planeneinhangprofil am Außenrahmen, zwei Stützwinden vorn und hinten mit Einseitenbedienung rechts
Zugeinrichtung	starre Zugdeichsel mit angeschraubter Zugöse für Zentralachsanhänger
Achsaggregat	Sauer SKR 9019K, SP2040, FM 1300, ET 120, Bremsscheibendurchmesser ca. 370 mm, 19,5 Zoll, Radmittenzentrierung nach DIN, Radmutternschlüssel
Federung	Lufffeder, Heben und Senken mit einem Drehschieberventil
Bereifung	5x 435/50R19,5 Premium- Markenreifen nach Wahl des Herstellers
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluft Bremsanlage, 2 ALB nach EG-Richtlinie, EBS Typ 2S/3M mit Verbindungskabel, Doppelmembran-Federspeicherzylinder, Verbindungsleitungen zum Motorwagen in Fahrtrichtung links am Zugrohr
Elektrik	Lichtanlage 24 V nach EG-Richtlinie mit Mehrkammerleuchten, 2 Stecker 7-polig nach DIN ISO 3731 und 1185, ein Paar Spurhalteleuchten, LED- Seitenmarkierungsleuchten
Sonstiges	Ersatzradhalter für zwei Ersatzräder, EG-Unterrahmschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit verzinkten Stahlhalterungen und lackierten Stahlplanken, einzeilige Kennzeichenhalterung heckseitig in der Mitte, Kotflügel mit Schmutzfänger an der zweiten HA, zwei Unterlegekeile mit Halterung, Rammgummi hinten quer und zwei Eckrammpuffer, Aufstiegsleiter rechts, vier Reihen Aluminium V-Latten
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 27 mm dick, rutschfeste Oberfläche, für eine max. 5.460 kg Staplerachslast, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283
Stirnwand	Stirnwand aus Aluminium-Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1.000 mm hoch
Heck	doppelflügelige Portaltüren aus Aluminiumklemmprofilen, in Aufbauhöhe, über Doppelscharniergelenke 270° öffnend, mit je zwei innenliegende n Drehstangenverriegelungen, Bügeltürfeststeller, Aluminium Eckrungen zur Aufnahme der Planenspanneinrichtung
Verdeck	wartungsarmes Curtainsider-Verdeck mit zwangsgeführten Stahl-Draht-Gelenken, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, seitlich Zugschlaufen zum leichten Öffnen des Verdeckes vom Boden aus, Portalbalken aufklappbar, seitlich Aluminiumprofilträger in Megaausführung zwischen den Profilen mit einer Breite von 2.480 mm, handhydraulische Hubeinrichtung zum bequemen liften des Daches links/rechts oder beidseitig bis zu 400 mm, je Seite zwei höhenverstell- und aushängbare Gelenkrungen, über Rungenlaufwagen verschiebbar, mit vier fest positionierten Lattentaschen, unten verlängert zur Aufnahme von Aluminium V-Latten als Bordwand
Plane	seitliche Schiebeplanen 850 g/m ² mit vertikalen Verstärkungen im Farbton Karminrot ähnlich MB 3586, kurze nicht rostende Kniehebelspanner, Dachplane im Farbton Standardweiß mit Verstärkungen über den Querspiegeln
Farbgebung	Stirnwand und Heckportaltüren mit Eckrungen lackiert im Farbton MB 3586 Magma-rot, Fahrgestell lackiert im Farbton Novagrau, Räder Silber, Radnaben und Kotflügel schwarz, sonstige Anbauteile im Farbton des Herstellers
Abnahmen	Dekra- Abnahme
Optional lieferbar	längenverstellbare Zugdeichsel, diverse Achsaggregate und Bereifung, Fahrgestell verzinkt, Stirnwand und Heckportaltüren mit Eckrungen eloxiert, Portaltüren 4-flügelig, verzinkte Palettenanschlagleisten links und rechts, Aluminiumleiter, Werkzeugkasten, Feuerlöscher, Gefahrgutafeln, ECE-Tafeln, Durchladeklappe zum Motorwagen, Stirnwandstützen u. a. m. auf Anfrage