



## Aufbauabmessungen Volumenaufbau

alle Angaben in mm

Motorwagen  
MCS 7.72 V-X

Anhänger  
ZCS 7720 VS-S

Aufbaulänge außen ca.	7.820	7.820
Aufbaulänge innen ca.	7.720	7.720
Aufbauhöhe im Lichten ca.	2.900	3.000
Aufbaubreite im Lichten ca.	2.480	2.480
Schiebeverdeck Bauhöhe Außenholm	180	180
Breite zwischen Verdeckholmen ca.	2.480	2.480
seitliche Durchladehöhe ca.	2.750	2.850
Lifthöhe des Hubdaches ca.	350	350
Rückwandtürhöhe ca.	2.900	2.900
Portalbreite im Lichten	2.480	2.480
Ladebodenhöhe unbeladen ca.	1.050	1.020
Unterbauhöhe inkl. Boden	168	./.
Kupplungshöhe ca.	375	375
freie Zugdeichsellänge ca.	./.	2.100
Reifengröße	295/60 R 22,5	445/45 R 19,5
zul. Gesamtgewicht	25.000	18.000
Leergewicht	10.830	5.150
verbleibende Nutzlast ca.	13.695	12.850

## Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau für Motorwagen MCS 7720V-X

<b>Montagerahmen</b>	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers in kombinierter Schraub-/ Nietbauweise, Unterbau in Standardbauform mit über den Längsträgerprofilen aufgelegt montierten Querträgern (Bauhöhe 168 mm), Unterbau verzinkt, Außenrahmenprofil mit den Querträgern verschweißt und Verstärkungsecken zur Heckportal- und Stirnwandstabilisierung, über den Hinterachsen Hutprofilabdeckungen aus Stahlblech, 7 Paar Zurrösen im Außenrahmenprofil eingelassen montiert, Zugkraft je Öse 2.000 kg, am Außenrahmen verzinktes Planeneinhangprofil
<b>Boden</b>	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 27 mm dick, rutschfeste Oberfläche, für eine max. 5.460 kg Staplerachslast, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283
<b>Stirnwand</b>	Stirnwand aus Aluminium-Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1.000 mm hoch
<b>Heck</b>	doppelflügelige Portaltüren aus Aluminiumklemmprofilen, in Aufbauhöhe, über Doppelscharniergelenke 270° öffnend, mit je zwei innen liegenden Drehstangenverriegelungen, Bügeltürfeststeller, Aluminium-Eckrungen zur Aufnahme der Planenspanneinrichtung
<b>Verdeck</b>	wartungsarmes Curtainsider-Verdeck mit zwangsgeführten Stahl-Draht-Gelenken, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, seitlich Zugschlaufen zum leichten Öffnen des Verdeckes vom Boden aus, Portalbalken aufklappbar, seitlich Aluminiumprofilträger in Megaausführung mit einer Breite zwischen den Profilen von 2.480 mm, ohne handhydraulische Hubeinrichtung, je Seite zwei höhenverstell- und aushängbare Gelenkrungen, über Rungenlaufwagen verschiebbar, mit vier fest positionierten Lattentaschen, unten verlängert zur Aufnahme von Aluminium V-Latten als Bordwand
<b>Plane</b>	seitliche Schiebeplanen 850 g/m <sup>2</sup> mit vertikalen Verstärkungen im Farbton RAL 9010 weiß, kurze nichtrostende Kniehebelspanner, Dachplane im Farbton Standardweiß mit Verstärkungen über den Querspiegeln
<b>Elektrik</b>	die originale Kfz-Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, seitliche LED-Markierungsleuchten
<b>Sonstige Ausrüstung</b>	Unterflurbock mit Kupplungstraverse und automatischer Anhängerzugvorrichtung, Seilzugfernbedienung, Anhängeranschlüsse auf der rechten Seite, klappbarer Unterfahrschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit lackierten Stahlhalterungen und lackierten Stahlplanken, zweizeilige Kennzeichenhalterung heckseitig links, Kotflügel mit Schmutzfänger an der zweiten HA, Rammgummi hinten quer und zwei Eckrammpuffer, Aufstiegsleiter rechts, vier Reihen Einstecklatten aus Holz
<b>Farbgebung</b>	Stirnwand und Heckportaltüren mit Eckrungen eloxiert, Unterbau verzinkt, Kotflügel schwarz, sonstige Anbauteile im Farbton des Herstellers
<b>Abnahmen</b>	Dekra- Abnahme, Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers

## Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau Anhänger ZCS 7720VS-S

<b>Fahrgestellrahmen</b>	Rahmenkonstruktion aus geschweißten Längsträgerprofilen mit durchgesteckten Querträgern, Außenrahmenprofil mit den Querträgern verschweißt und Verstärkungsecken zur Heckportal- und Stirnwandstabilisierung, 7 Paar Zurrösen im Außenrahmenprofil eingelassen montiert, Zugkraft je Bügel 2.000 kg, verzinktes Planeneinhangprofil am Außenrahmen, zwei Stützwinden vorn und hinten mit Einseitenbedienung rechts
<b>Zug Einrichtung</b>	starre Zugdeichsel mit angeschraubter Zugöse für Zentralachsanhänger
<b>Achsaggregat</b>	Sauer SKR 9019K, SP2040, FM 1300, ET 120, Bremsscheibendurchmesser ca. 370 mm, 19,5 Zoll, Radmittenzentrierung nach DIN, Radmutternschlüssel
<b>Federung</b>	Luftfeder, Heben und Senken mit einem Drehschieberventil
<b>Bereifung</b>	5x 445/45 R19,5 Premium- Markenreifen nach Wahl des Herstellers
<b>Bremsanlage</b>	Zweileitungs-Druckluft Bremsanlage, 2 ALB nach EG-Richtlinie, EBS Typ 2S/3M mit Verbindungskabel, Doppelmembran-Federspeicherzylinder, Verbindungsleitungen zum Motorwagen in Fahrtrichtung rechts am Zugrohr
<b>Elektrik</b>	Lichtanlage 24 V nach EG-Richtlinie mit Mehrkammerleuchten, 2 Stecker 7-polig nach DIN ISO 3731 und 1185, ein Paar Spurhalteleuchten, LED- Seitenmarkierungsleuchten
<b>Sonstiges</b>	Ersatzradhalter für zwei Ersatzräder, EG-Unterfahrschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit verzinkten Stahlhalterungen und lackierten Stahlplanken, einzeilige Kennzeichenhalterung heckseitig in der Mitte, Kotflügel mit Schmutzfänger an der zweiten HA, zwei Unterlegekeile mit Halterung, Rammgummi hinten quer und zwei Eckrammpuffer, Aufstiegsleiter rechts, fünf Reihen Einstecklatten aus Holz
<b>Boden</b>	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 27 mm dick, rutschfeste Oberfläche, für eine max. 5.460 kg Staplerachslast, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283
<b>Stirnwand</b>	Stirnwand aus Aluminium-Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1.000 mm hoch
<b>Heck</b>	doppelflügelige Portaltüren aus Aluminiumklemmprofilen, in Aufbauhöhe, über Doppelscharniergelenke 270° öffnend, mit je zwei innenliegenden Drehstangenverriegelungen, Bügeltürfeststeller, Aluminium Eckrungen zur Aufnahme der Planenspanneinrichtung
<b>Verdeck</b>	wartungsarmes Curtainsider-Verdeck mit zwangsgeführten Stahl-Draht-Gelenken, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, seitlich Zugschlaufen zum leichten Öffnen des Verdeckes vom Boden aus, Portalbalken aufklappbar, seitlich Aluminiumprofilträger in Megaausführung zwischen den Profilen mit einer Breite von 2.480 mm, ohne handhydraulische Hubeinrichtung, je Seite zwei höhenverstell- und aushängbare Gelenkrungen, über Rungenlaufwagen verschiebbar, mit vier fest positionierten Lattentaschen, unten verlängert zur Aufnahme von Aluminium V-Latten als Bordwand
<b>Plane</b>	seitliche Schiebepanzen 850 g/m <sup>2</sup> mit vertikalen Verstärkungen im Farbton RAL 9010 weiß, kurze nicht rostende Kniehebelspanner, Dachplane im Farbton Standardweiß mit Verstärkungen über den Querspiegeln
<b>Farbgebung</b>	Stirnwand und Heckportaltüren mit Eckrungen eloxiert, Fahrgestell lackiert im Farbton 7350 Schmitz granit, Räder Silber, Radnaben und Kotflügel schwarz, sonstige Anbauteile im Farbton des Herstellers
<b>Abnahmen</b>	Dekra- Abnahme