



Aufbauabmessungen Volumenaufbau

alle Angaben in mm

	Motorwagen MCS 7720 V-X	Anhänger ZCS 7720 VZ-S
Aufbaulänge außen ca.	7.820	7.820
Aufbaulänge innen ca.	7.720	7.720
Aufbauhöhe im Lichten ca.	2.800	3.050
Aufbaubreite im Lichten ca.	2.480	2.480
Schieberverdeck Bauhöhe Außenholm	180	180
Breite zwischen Verdeckholmen ca.	2.480	2.480
seitliche Durchladehöhe ca.	2.650	2.900
Lifthöhe des Hubdaches ca.	350	350
Rückwandtürhöhe ca.	2.700	2.950
Portalbreite im Lichten	2.480	2.480
Ladebodenhöhe unbeladen ca.	1.198	909
Unterbauhöhe inkl. Boden	168	./.
Kupplungshöhe ca.	375	375
freie Zugdeichsellänge ca.	./.	1.790
Reifengröße	295/60 R 22,5	245/70 R 19,5
zul. Gesamtgewicht	25.000	18.000
Leergewicht (Wiegung)	11.045	4.945
verbleibende Nutzlast ca.	12.955	13.055

Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau für Motorwagen MCS 7720V-X

Montagerahmen	gemäß Aufbaurichtlinien des Fahrzeugherstellers in kombinierter Schraub-/Nietbauweise, Unterbau in Standardbauform mit über den Längsträgerprofilen aufgelegt montierten Querträgern (Bauhöhe 168 mm), Unterbau verzinkt, Außenrahmenprofil mit den Querträgern verschweißt und Verstärkungsecken zur Heckportal- und Stirnwandstabilisierung, über den Hinterachsen Hutprofilabdeckungen aus Stahlblech, 7 Paar Zurrösen im Außenrahmenprofil eingelassen montiert, Zugkraft je Öse 2.000 kg, am Außenrahmen verzinktes Planeneinhangprofil
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 27 mm dick, rutschfeste Oberfläche, für eine max. 5.460 kg Staplerachslast, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283
Stirnwand	Stirnwand aus Aluminium-Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1.000 mm hoch
Heck	doppelflügelige Portaltüren aus Aluminiumklemmprofilen, in Aufbauhöhe, über Doppelscharniergelenke 270° öffnend, mit je zwei i innen liegenden Drehstangenverriegelungen, Bügeltürfeststeller, Aluminium-Eckrungen zur Aufnahme der Planenspanneinrichtung
Verdeck	wartungsarmes Curtainsider-Verdeck mit zwangsgeführten Stahl-Draht-Gelenken, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, seitlich Zugschlaufen zum leichten Öffnen des Verdeckes vom Boden aus, Portalbalken aufklappbar, seitlich Aluminiumprofilträger in Megaausführung mit einer Breite zwischen den Profilen von 2.480 mm, handhydraulische Hubeinrichtung zum bequemen Liften des Daches links/rechts oder beidseitig bis zu 400 mm, je Seite zwei höhenverstell- und aushängbare Gelenkrungen, über Rungenlaufwagen verschiebbar, mit vier fest positionierten Lattentaschen, unten verlängert zur Aufnahme von Aluminium V-Latten als Bordwand
Plane	seitliche Schiebeplanen 850 g/m ² mit vertikalen Verstärkungen im Farbton RAL 9006 silber, kurze nichtrostende Kniehebelspanner, Dachplane im Farbton Standardweiß mit Verstärkungen über den Querspiegeln
Elektrik	die originale Kfz-Beleuchtung bleibt erhalten, jedoch in geänderter Anbringung, seitliche LED-Markierungsleuchten
Sonstige Ausrüstung	Unterflurbock mit Kupplungstraverse und automatischer Anhängerzugvorrichtung, Seilzugfernbedienung, Anhängeranschlüsse auf der rechten Seite, klappbarer Unterfahrschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit lackierten Stahlhalterungen und lackierten Stahlplanken, zweizeilige Kennzeichenhalterung heckseitig links, Kotflügel mit Schmutzfänger an der zweiten HA, Rammgummi hinten quer und zwei Eckkrampfpuffer, Aufstiegsleiter rechts, fünf Reihen Einstecklatten aus Holz
Farbgebung	Stirnwand und Heckportaltüren mit Eckrungen eloxiert, Unterbau lackiert im Farbton wie Fahrgestell, Kotflügel schwarz, sonstige Anbauteile im Farbton des Herstellers
Abnahmen	Dekra- Abnahme, Personifizierung des digitalen Fahrtenschreibers

Technische Baubeschreibung Curtainsider Volumenaufbau Anhänger ZCS 7720VZ-S

Fahrgestellrahmen	Rahmenkonstruktion aus geschweißten Längsträgerprofilen mit durchgesteckten Querträgern, Außenrahmenprofil mit den Querträgern verschweißt und Verstärkungsecken zur Heckportal- und Stirnwandstabilisierung, 7 Paar Zurrösen im Außenrahmenprofil eingelassen montiert, Zugkraft je Bügel 2.000 kg, verzinktes Planeneinhangprofil am Außenrahmen, zwei Stützwinden vorn und hinten mit Einseitenbedienung rechts
Zugeinrichtung	starre Zugdeichsel mit angeschraubter Zugöse für Zentralachsanhänger
Achsaggregat	Sauer SKR 9019K, SP2040, FM 1300, ET 120, Bremsscheibendurchmesser ca. 370 mm, 19,5 Zoll, Radmittenzentrierung nach DIN, Radmutternschlüssel
Federung	Luftfeder, Heben und Senken mit einem Drehschieberventil
Bereifung	5x 245/70R19,5 Premium- Markenreifen nach Wahl des Herstellers
Bremsanlage	Zweileitungs-Druckluft Bremsanlage, 2 ALB nach EG-Richtlinie, EBS Typ 2S/3M mit Verbindungskabel, Doppelmembran-Federspeicherzylinder, Verbindungsleitungen zum Motorwagen in Fahrtrichtung rechts am Zugrohr
Elektrik	Lichtanlage 24 V nach EG-Richtlinie mit Mehrkammerleuchten, 2 Stecker 7-polig nach DIN ISO 3731 und 1185, ein Paar Spurhalteleuchten, LED- Seitenmarkierungsleuchten
Sonstiges	Ersatzradhalter für zwei Ersatzräder, EG-Unterschutz hinten, seitliche Schutzvorrichtung mit verzinkten Stahlhalterungen und lackierten Stahlplanken, einzeilige Kennzeichenhalterung heckseitig in der Mitte, Kotflügel mit Schmutzfänger an der zweiten HA, zwei Unterlegekeile mit Halterung, Rammgummi hinten quer und zwei Eckrampuffer, Aufstiegsleiter rechts, fünf Reihen Einstecklatten aus Holz
Boden	aus wasserfest verleimter Mehrschichtplatte 27 mm dick, rutschfeste Oberfläche, für eine max. 5.460 kg Staplerachslast, Festigkeitsprüfung nach DIN EN 283
Stirnwand	Stirnwand aus Aluminium-Klemmprofilen in Aufbauhöhe mit Eckrungen aus Aluminium zur Aufnahme der Planenspannstangen, innen Rammschutz aus verzinktem Stahlblech ca. 1.000 mm hoch
Heck	doppelflügelige Portaltüren aus Aluminiumklemmprofilen, in Aufbauhöhe, über Doppelscharniergelenke 270° öffnend, mit je zwei innenliegenden Drehstangenverriegelungen, Bügeltürfeststeller, Aluminium Eckrungen zur Aufnahme der Planenspanneinrichtung
Verdeck	wartungsarmes Curtainsider-Verdeck mit zwangsgeführten Stahl-Draht-Gelenken, über federbeaufschlagte Sicherungsbolzen mit einer Zugstange entriegelbar, seitlich Zugschlaufen zum leichten Öffnen des Verdeckes vom Boden aus, Portalbalken aufklappbar, seitlich Aluminiumprofilträger in Megaausführung zwischen den Profilen mit einer Breite von 2.480 mm, handhydraulische Hubeinrichtung zum bequemen liften des Daches links/rechts oder beidseitig bis zu 400 mm, je Seite zwei höhenverstell- und aushängbare Gelenkrungen, über Rungenlaufwagen verschiebbar, mit vier fest positionierten Lattentaschen, unten verlängert zur Aufnahme von Aluminium V-Latten als Bordwand
Plane	seitliche Schiebeplanen 850 g/m ² mit vertikalen Verstärkungen im Farbton RAL 9006 silber, kurze nicht rostende Kniehebelspanner, Dachplane im Farbton Standardweiß mit Verstärkungen über den Querspiegeln
Farbgebung	Stirnwand und Heckportaltüren mit Eckrungen eloxiert, Fahrgestell lackiert im Farbton 7350 Schmitz granit, Räder Silber, Radnaben und Kotflügel schwarz, sonstige Anbauteile im Farbton des Herstellers
Abnahmen	Dekra- Abnahme